

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВАРИЙНОСТИ С СУДАМИ, ПЛАВАЮЩИМИ ПОД  
ФЛАГОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НА МОРЕ  
И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ  
ЗА 2015 ГОД**

Показатель	2014 год	2015 год
<b>МОРЕ</b>		
<b>Всего аварийных случаев</b>	<b>45</b>	<b>72</b>
с судами торгового мореплавания	36	49
из них с пассажирскими судами	-	5
с рыбопромысловыми судами	9	23
<b>Очень серьезные аварии</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
с судами торгового мореплавания	-	3
из них с пассажирскими судами	-	-
с рыбопромысловыми судами	1	2
<b>Аварии</b>	<b>44</b>	<b>67</b>
с судами торгового мореплавания	36	46
из них с пассажирскими судами	-	5
с рыбопромысловыми судами	8	21
<b>Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>4</b>	<b>86</b>
на судах торгового мореплавания	2	12
из них на пассажирских судах	-	-
на рыбопромысловых судах	2	74
<b>Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
на судах торгового мореплавания	-	1
из них на пассажирских судах	-	-
на рыбопромысловых судах	-	-
<b>Аварии с судами, повлекшие загрязнение окружающей среды</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ВВП</b>		
<b>Количество аварий</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Количество инцидентов	108	86
Количество травмированных	5	-
Количество погибших	3	5
<b>Всего на водном транспорте (морской и речной)</b>		
<b>Всего аварий</b>	<b>49</b>	<b>79</b>
<b>Количество травмированных</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Количество погибших</b>	<b>7</b>	<b>91</b>

В 2015 году на водном транспорте произошло аварий на 59 % больше чем за аналогичный период 2014 года (в 2015 г. - 79 аварий, в 2014 г. – 49). Всего при аварийных случаях погиб 91 человек, все – члены экипажей судов, 1 член экипажа получил тяжкое телесное повреждение.

## 1. АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ

С судами на море произошло 72 аварии, из них 49 - с судами торгового мореплавания, 23 - с судами рыболовецкого флота.

### **Произошло 5 очень серьезных аварий на море:**

02.04.2015 на промысле в Охотском море в 160 милях к югу от порта Магадан потерял остойчивость и затонул БАТМ «Дальний Восток» (судовладелец ООО «Магеллан»). Из 132 членов экипажа 69 человек погибли.

07.10.2015 в Керченском проливе на катере «Румб» (судовладелец ИП Бражников А.В.) вышло из строя рулевое устройство. При попытке буксировки судно развернуло лагом к волне и опрокинуло. 2 члена экипажа пропали без вести.

08.10.2015 в Южно-Курильском проливе ПТР «Рубиновый» обнаружил обломки и плавающие вещи РШ «РСЮ 98-33» (судовладелец ООО «Андромеда»). Экипаж РШ «РСЮ 98-33» 3 человека пропали без вести.

17.10.2015 в Тихом океане (Первый Курильский пролив) перевернулся т/х «Парамушир» (судовладелец ООО «Сахморфлот»). 4 члена экипажа из 5 пропали без вести. Одного члена экипажа удалось спасти. Судно, предположительно, затонуло.

30.11.2015 в Южно-Китайском море затонул плавучий док № 9 (судовладелец Сингапурская компания A&C TRADING NETWORK PTE LTD), буксируемый бс «Ирбис» (судовладелец Приморский филиал «МСС Росморречфлота») из п. Советская Гавань в п. Батам (Индонезия). Буксируемый объект был законвертован, груза и экипажа не было.

При аварийных случаях на море погибло 86 членов экипажа, 1 член экипажа получил тяжкое телесное повреждение.

13.08.2015 в морском порту Кавказ при швартовке т/х «Волго-Балт 237» (судовладелец ООО «Азимуттранс») к плавкрану «ПК-1» (судовладелец ООО «Евротек Универсал»), ошвартованному к левому борту т/х «ТТМ Dragon» (флаг Панама), в результате обрыва швартового конца плавкрана «ПК-1» травмированы три члена экипажа т/х «ТТМ Dragon» (все граждане Китая). Один из них от полученных травм скончался, двое других с травмами средней тяжести доставлены в больницу.

19.08.2015 в 75 милях от о. Котельного (Северный Ледовитый океан) на ТР «Гармония» (судовладелец ЗАО «Южморрыбфлот») боцман судна при обслуживании якорно-швартового устройства в штормовых условиях получил травму, несовместимую с жизнью.

25.08.2015 на выходе из Калининградского морского канала при высадке с СО «Нефтегаз – 31» (судовладелец ООО «Глобал-Флот») на лоцманский катер «Капитан Беляев» (судовладелец КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт») лоцман упал за борт и скончался.

01.10.2015 при швартовке к причалу тяжеловесов Кировского завода (южная часть морского порта Большой порт Санкт-Петербург) на бункеровщике «Эбру» (судовладелец ООО «ЛИНОС») произошел обрыв швартовного конца, моторист бункеровщика получил травму, не совместимую с жизнью.

10.10.2015 в Норвежском море во время производства такелажных работ на промысловой палубе р/с «Освейское» (судовладелец ООО «Атлантрыбфлот») упал за борт матрос. После подъема матроса на борт судна судовым врачом была констатирована смерть матроса.

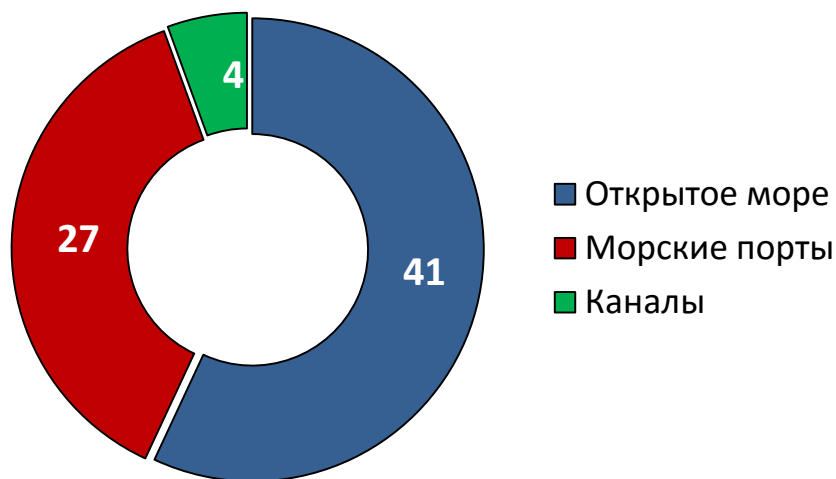
22.10.2015 лоцман лоцманской компании ООО «Аквалайнс» при пересадке с разъездного т/х «Прометей» (судовладелец ООО «Аквалайнс») на т/х «Русич-4» (судовладелец ОАО «Северо-Западное пароходство») не дождавшись окончания швартовки, попытался подняться на борт судна и, не удержавшись, упал в воду. Членами экипажей двух судов, лоцман был поднят на палубу т/х «Прометей», реанимационные мероприятия результата не дали. Приехавшие врачи скорой помощи констатировали смерть лоцмана.

19.11.2015 при выборке трала на СРТМ «Камлайн» (судовладелец ООО «Росрыбфлот») лопнул вытяжной трос, члена палубной команды (боцмана) ударом троса выбросило за борт. Боцман пропал без вести.

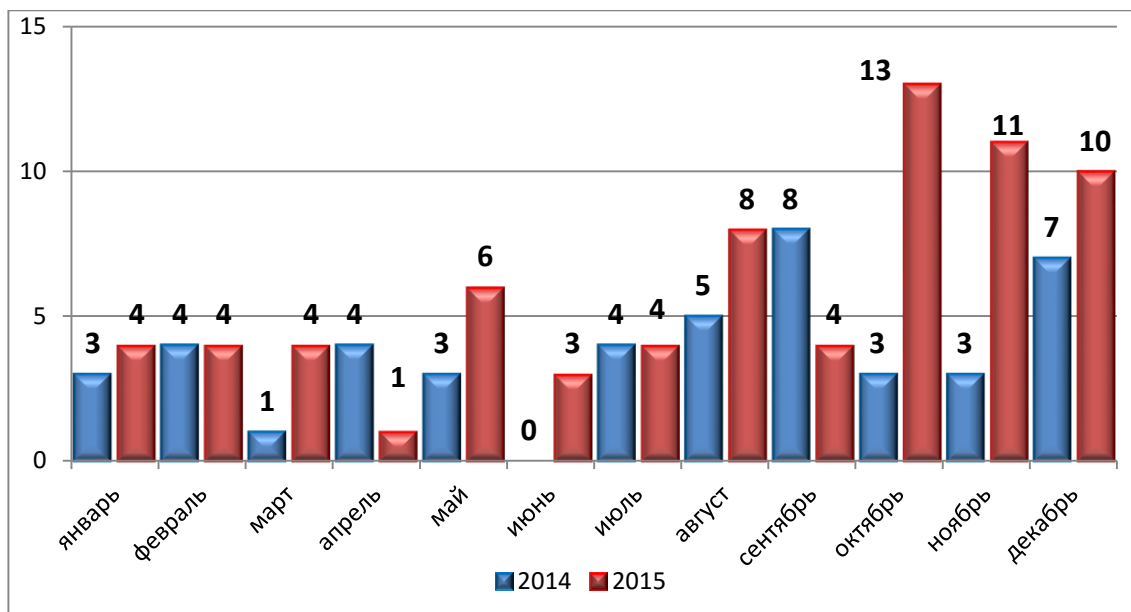
17.12.2015 у причала морского терминала Приморск-Ахтарска произошел навал т/х «Абрамцево» (судовладелец ООО «СК «Аракс») на т/х «Бычок» (судовладелец ООО «Донинвест»). В результате навала т/х «Бычок» перевернулся и затонул с капитаном на борту.

24.05.2015 в морском порту Советская Гавань при швартовке к причалу танкера «Флагман» (судовладелец ООО «Восточная судоходная компания») 2-й ПКМ, выполняя обязанности командира швартовной команды на корме судна, сорвавшимся с кнехта швартовным концом получил тяжкое телесное повреждение (травмы лица, головы и глаза).

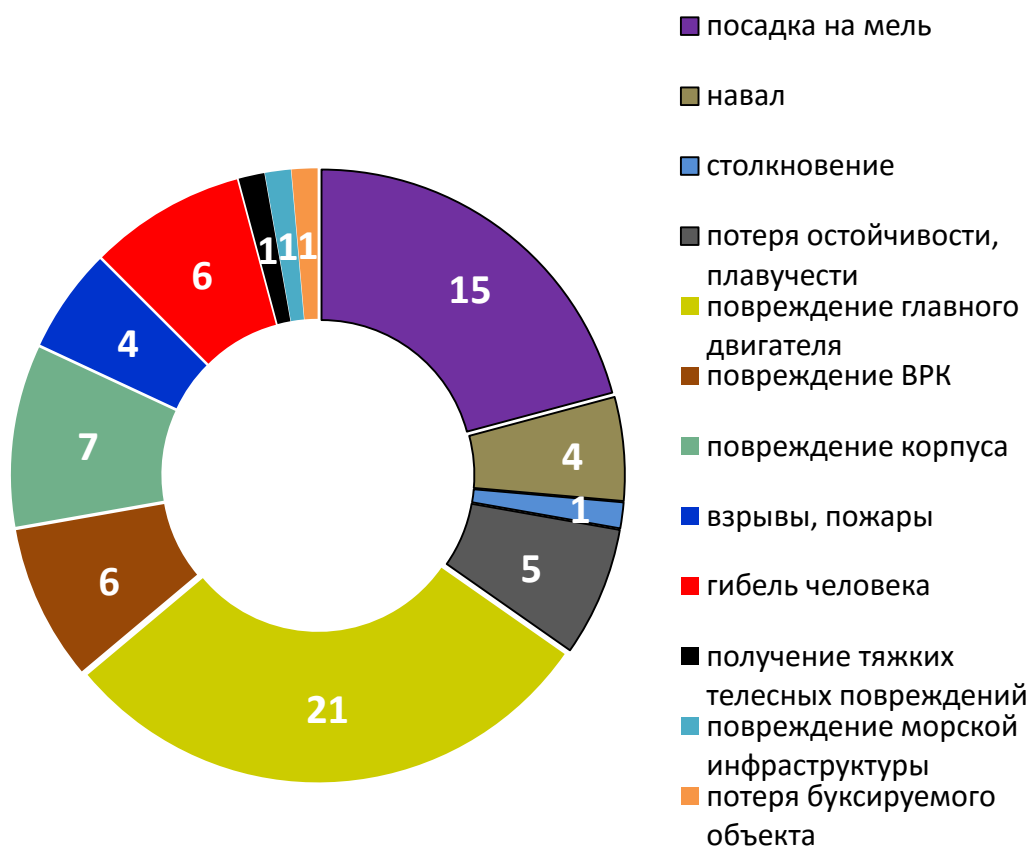
### 1.1. Соотношение состояния аварийности на море по месту аварийных случаев



## 1.2. Соотношение состояния аварийности на море по месяцам



## 1.3. Показатели аварийности на море по видам



Виды АС	2014 год	2015 год
<b>1. Навигационные, всего</b>	<b>21</b>	<b>26</b>
из них:		
посадка на мель	8	15
навал	5	4
столкновение	2	1
потеря остойчивости, плавучести	1	5
касание грунта	1	-
касание притопленного предмета	2	-
ледовые повреждения	1	-
повреждение морской инфраструктуры	1	1
<b>2. Технические</b>		
всего	<b>22</b>	<b>38</b>
из них:		
повреждение главного двигателя	9	21
повреждение винто-рулевого комплекса	8	6
повреждение корпуса	2	7
повреждение судовых устройств и механизмов	1	0
взрывы, пожары	2	4
<b>3. Потеря буксируемого объекта</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4. Получение тяжкого вреда, причинённого здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, случаев</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>5. Гибель человека, случаев</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>Всего погибших, человек</b>	<b>4</b>	<b>86</b>
<b>Всего получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>ИТОГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ</b>	<b>45</b>	<b>72</b>

### 1.5. Виды аварий на море и причины, их повлекшие.

1. Навигационные – 26 АС.

Причины:

недостатки в организации ходовой навигационной вахты и штурманской службы на судах;

несоблюдение общепринятых приёмов и способов управления судном;

не учёт гидрометеорологических особенностей района плавания и стоянки судов.

2. Связанные с повреждением судовых устройств и механизмов: – 38 АС.

Причины:

несоблюдение Правил технической эксплуатации морских судов, Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, Положения о технической эксплуатации судов рыбной промышленности и должностных инструкций.

3. Потеря буксируемого объекта – 1 АС.

Причины:

нарушение правил морской буксировки;

не учёт гидрометеорологических особенностей района плавания

4. Гибель человека – 6 АС.

Причины:

несоблюдение правил техники безопасности при швартовых и рыбопромысловых операциях;

несоблюдение правил техники безопасности при высадке (снятии) морских лоцманов на судно (с судна).

5. Получение тяжких телесных повреждений – 1 АС.

Причины:

несоблюдение правил техники безопасности при швартовой операции.

## **2. АВАРИЙНОСТЬ** **НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ**

На внутренних водных путях в 2015 году зарегистрировано 93 транспортных происшествия, что на 17% меньше чем в 2014 году. 7 из них классифицированы как авария, 86 - как инциденты. За аналогичный период 2014 года зарегистрировано 112 транспортных происшествия, из них 4 аварии и 108 инцидентов.

На внутренних водных путях в 2015 году произошло 7 аварий, связанных с посадкой на мель, затоплением судов, пожаром и гибелью 5 членов экипажа.

28.06.2015 на 1633 км р. Кама при перегрузке песчано-гравийной смеси у плавкрана «ПК-279» в результате потери остойчивости перевернулись и затонули баржа «540» и буксир «РТ-356» (судовладелец ООО «Пласт-М»). При этом погиб 1 член экипажа.

03.07.2015 на 1379,5 км р. Обь у т/х «МРБ-1» (судовладелец ООО «Флотсервис») с порожней аппарельной баржей «МП-128» при выходе из протоки Светлая Заостровка в результате сильного волнения произошел обрыв швартовного троса, в результате чего т/х «МРБ-1» накренился и затонул. Баржу прибило к левому берегу р. Обь. 2 члена экипажа (капитан и рулевой) пропали без вести.

02.08.2015 на озере Байкал при выполнении рейса на пассажирском теплоходе «Баргузин-2» (судовладелец ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство») возник пожар в МО. Экипаж и пассажиры были эвакуированы

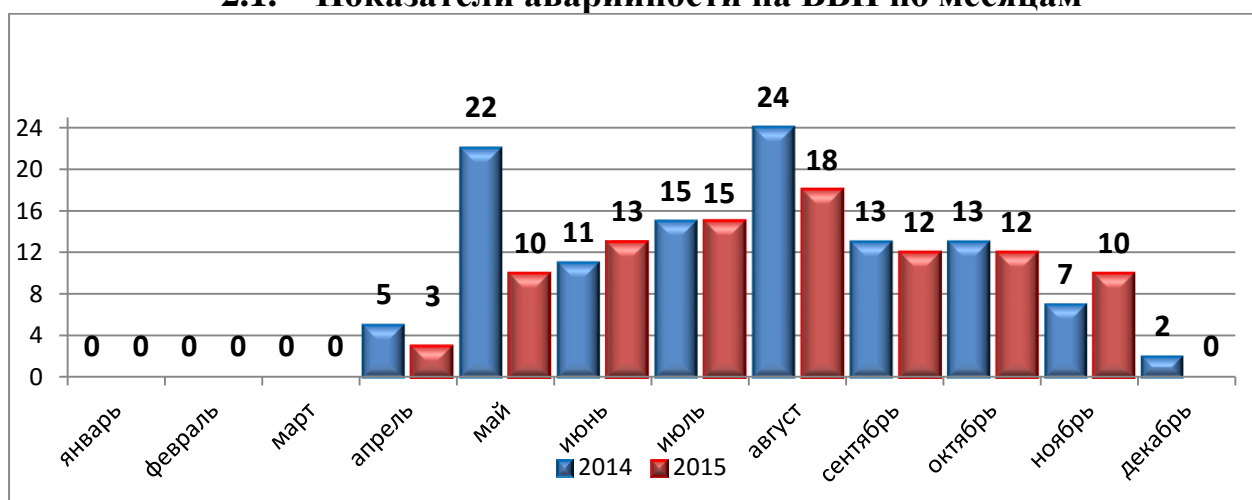
на спасательные плоты и проходившие мимо суда. Теплоход выгорел полностью и дальнейшей эксплуатации не подлежит.

13.09.2015 на 1285 км р. Обь буксир «313» (судовладелец ООО «ВодТрансСевер») с двумя баржами столкнулся с подводным препятствием. В результате столкновения буксир опрокинулся, один член экипажа погиб.

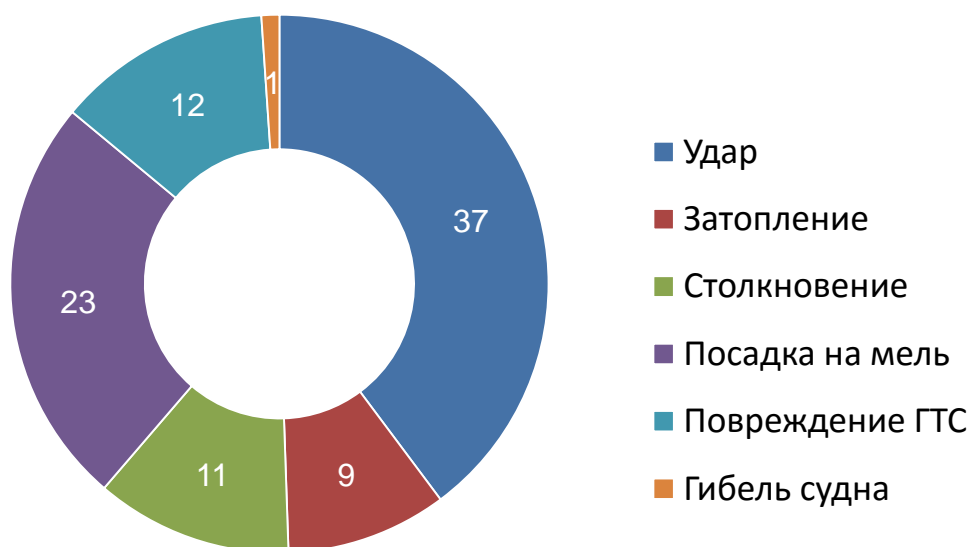
05.10.2015 на 574 км р. Амур т/х «СТ-309» (судовладелец ОАО «Хабаровский речной торговый порт») столкнулся с маломерным судном. В результате столкновения маломерное судно затонуло, два человека спасены, один пропал без вести.

08.10.2015 на 2786,5 км р. Волга несамоходное сухогрузное судно «ВД 462», закреплённое за т/х «БТТ-305» (судовладелец ИП Музалевский В.А.) обнаружено в районе правого берега в частично затопленном положении.

### 2.1. Показатели аварийности на ВВП по месяцам



### 2.2. Показатели аварийности на ВВП по видам транспортных происшествий



Наименование показателей	Период	
	2014	2015
<b>1. Транспортных происшествий, всего</b> из них:	<b>112</b>	<b>93</b>
1.1. Аварий.	4	7
1.2. Инцидентов.	108	86
<b>2. Виды транспортных происшествий</b>		
2.1. Удар	50	37
2.2. Затопление судов	7	9
2.3. Столкновение	7	11
2.4. Посадка на мель	40	23
2.5. Повреждение гидротехнических сооружений	8	12
2.6. Конструктивная гибель судна	-	1
<b>3. Количество погибших (человек)</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>4. Количество травмированных (человек)</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

### **2.3. Характерные причины транспортных происшествий на ВВП.**

1. Невыполнение командным составом требований, установленных в нормативных документах по безопасности судоходства.
2. Судоводительские ошибки.
3. Несоблюдение общепринятых приемов и способов управления судном